

AIRUSH
KITEBOARDING

BAR MANUAL

AIRUSH.COM

INSTRUKCJA OBSŁUGI BARÓW AIRUSH KITEBOARDING

Szanowny użytkowniku:

Dziękujemy za zakup Baru Airush . Jesteśmy pewni, że za każdym razem, gdy będziesz pływać, będziesz się świetnie bawić. Pamiętaj, aby bezpieczeństwo było priorytetem, a przed użyciem latawca poświęć chwilę na przeczytanie poniższej instrukcji obsługi.

1. ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI I ZRZECZENIE SIĘ ROSZCZEŃ
2. ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA
3. DZIAŁANIA ZMNIEJSZAJĄCE MOC LATAWCA
4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA
 1. Montaż, używanie i resetowanie leasha
 2. Mocowanie leasha do systemu linki bezpieczeństwa na jednej lince w barze Airush
 3. Konfiguracja trybu Freestyle
 4. Użycie przytyczki blokującej Airush (Airush Locking Tube)
5. UŻYWANIE ZRYWKI BEZPIECZEŃSTWA I JEJ PONOWNE ZŁOŻENIE
 1. Aktywacja
 2. Resetowanie
6. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA SYSTEMU BARU
 1. Konserwacja systemu regulowanej szerokości baru
 2. Zarządzanie linkami
7. LATAWCE AIRUSH
 1. System wielu długości linek
8. WSKAZÓWKI TRYMOWANIA BARU
 1. Użycie kulki stopera
 2. Wielostrefowe opcje regulacji
9. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA: LATAWIEC, BAR, ZRYWKA I LEASH
10. POLITYKA GWARANCYJNA

1 / ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI I ZRZECZENIE SIĘ ROSZCZEŃ

Szanowny użytkowniku:

W związku z zakupem niniejszego produktu, niniejszym zgadzasz się w najszerszym zakresie dozwolonym przez prawo na następujące warunki:

Zrzekasz się wszelkich roszczeń, które posiadasz lub możesz w przyszłości posiadać wobec firmy AIRUSH, jej spółki nadrzędnej lub podmiotów powiązanych, wynikających z użytkowania tego produktu oraz jakichkolwiek jego komponentów. Zwalniasz AIRUSH z wszelkiej odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, szkody, koszty, wypadki oraz/lub obrażenia osób, mienia i/lub produktu, które mogą wystąpić w wyniku użytkowania produktu, z jakiegokolwiek przyczyny, w tym również z powodu zaniedbania lub naruszenia umowy przez AIRUSH w procesie projektowania lub produkcji niniejszego produktu. Ewentualne wady lub opóźnienia w naprawach nie uprawniają nabywcy do odszkodowania ani do przedłużenia okresu gwarancji. Koszty transportu ponosi nabywca, podobnie jak koszty wynikające z przeprowadzonej kontroli, o którą wystąpił i którą zaakceptowała firma AIRUSH. Firma AIRUSH wyraźnie wyłącza wszelkie dorozumiane gwarancje przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu oraz zrzeka się jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody pośrednie, uboczne lub inne straty wynikające z użytkowania tych części, produktów i/lub komponentów.

Zwolnienie z odpowiedzialności, zrzeczenie się roszczeń oraz przejście ryzyka

Montaż niniejszego produktu oznacza, że:

zgadzasz się być związany powyższymi warunkami; oraz

zobowiązujesz się zapewnić, aby każda osoba korzystająca z tego produktu była również związana tymi warunkami.

Jeżeli nie zgadzasz się na powyższe warunki, zwróć produkt (przed jego użyciem), aby otrzymać pełny zwrot kosztów.

Przejęcie ryzyka / Ważne ostrzeżenie!

Korzystanie z tego produktu oraz jakichkolwiek jego komponentów wiąże się z określonym, nieodłącznym ryzykiem, zagrożeniami i niebezpieczeństwami, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Korzystając z tego produktu, dobrowolnie zgadzasz się przyjąć na siebie wszelkie znane i nieznanie ryzyka związane z użytkowaniem sprzętu. Ryzyko związane z tym sportem może zostać znacząco ograniczone poprzez stosowanie się do ostrzeżeń i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji oraz poprzez zachowanie zdrowego rozsądku.

Osoby poniżej 18 roku życia nie powinny uprawiać kitesurfingu bez wyraźnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego oraz bez odpowiedniego nadzoru. Jeżeli dopiero uczysz się tego sportu, zdecydowanie zalecamy skorzystanie z lekcji u profesjonalnego instruktora działającego w autoryzowanym centrum szkoleniowym.

1 / ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI I ZRZECZENIE SIĘ ROSZCZEŃ

Arbitraż

Nabywca zgadza się, że wszelkie spory, kontrowersje lub roszczenia związane z firmą AIRUSH będą podlegać prawu Tajlandii. Takie spory, kontrowersje lub roszczenia będą kierowane do rozstrzygnięcia i ostatecznie rozstrzygane w drodze arbitrażu zgodnie z Regulaminem Arbitrażowym Thailand International Arbitration Center. Językiem postępowania arbitrażowego będzie język angielski. Postępowanie arbitrażowe musi zostać wszczęte w terminie jednego (1) roku od dnia, w którym dane roszczenie po raz pierwszy powstało.

Całość umowy

Zawierając niniejszą umowę, nie opierasz się na żadnych ustnych ani pisemnych oświadczeniach innych niż te, które zostały wyraźnie wskazane w niniejszej umowie oraz w Instrukcji Użytkownika.

2 / ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

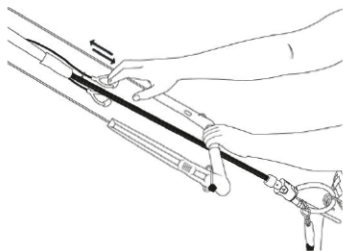
DROGI RIDERZE:

- Kitesurfing jest sportem niebezpiecznym i należy traktować go bardzo poważnie.
- Zdecydowanie zaleca się odbycie profesjonalnego szkolenia u certyfikowanego instruktora przed rozpoczęciem korzystania z tego produktu.
- Latawce, ich linki oraz system sterowania mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika oraz wszystkich osób znajdujących się w ich pobliżu.
- Nie używaj latawca w pobliżu linii energetycznych, lotnisk, ulic ani drzew oraz trzymaj się z dala od innych osób i przeszkód.
- Nigdy nie pozwalaj korzystać z tego produktu osobom, które nie są zaznajomione z kitesurfingiem, bez nadzoru doświadczonej osoby.
- Zawsze zaczynaj naukę od małego latawca treningowego (foil 2-3 m), zanim po raz pierwszy użyjesz tego produktu.
- Zawsze używaj latawca z systemem bezpieczeństwa i zapoznaj się z jego działaniem przed użyciem.
- Poświęć czas na dokładne poznanie obsługi latawca i pamiętaj, że ponosisz odpowiedzialność za jego bezpieczne użytkowanie oraz za bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu.
- Podczas nauki pracuj w granicach swoich możliwości i nie przekraczaj ich.
- Pod żadnym pozorem nie przywiązuj się na stałe do latawca ani do jego systemu bezpieczeństwa.
- Latawiec nie jest przeznaczony do używania jako urządzenie latające ani jako środek wypornościowy.
- Dobrą praktyką w kitesurfingu jest pływanie zawsze w towarzystwie drugiej osoby.

Początkowa konfiguracja

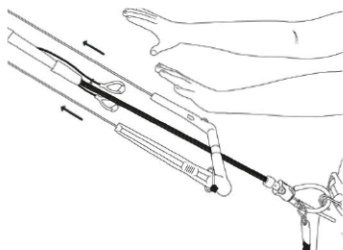
- Podczas pierwszego przygotowania latawca i systemu sterowania zalecamy znalezienie miejsca osłoniętego od wiatru, najlepiej otwartej przestrzeni, aby móc zapoznać się z działaniem systemu i upewnić się, że wszystko zostało poprawnie ustawione.
- Wybierz miejsce, które umożliwi pełne rozłożenie linek i baru bez żadnych przeszkód.
- Jeśli wieje nawet lekki wiatr, ustaw się plecami do kierunku wiatru.

3 / OPCJE BEZPIECZEŃSTWA BARU



1 / Podstawowe bezpieczeństwo - depower poprzez pracę barem

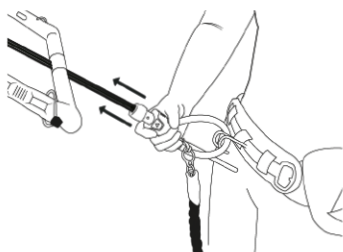
Poprzez przyciąganie i oddalanie baru możesz bezpiecznie regulować moc latawca. Jeśli jest zamontowany, użyj paska trymu lub knagi, aby precyzyjnie ustawić moc latawca.



2 / Drugorzędne bezpieczeństwo - puszczenie baru

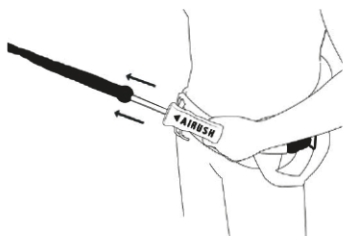
Puszczenie baru spowoduje maksymalne zdepowerowanie latawca przy jednoczesnym pozostaniu przypiętym do niego.

(Uwaga: aby uzyskać maksymalny depower, kulka stopera - jeśli jest zamontowana - musi znajdować się przy systemie depowera).



3 / Awaryjne bezpieczeństwo - zrywka bezpieczeństwa IQR

Aby aktywować, po prostu popchnij jasnoczerwony uchwyt zrywki, aby odłączyć się od pętli chicken loop.



4 / Ostateczne bezpieczeństwo - wypięcie leasha

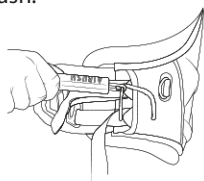
Jeżeli latawiec nadal generuje moc, konieczne jest całkowite odłączenie się od latawca oraz leasha. Aby całkowicie się wypięć, chwyć CZERWONY plastikowy element bezpieczeństwa oznaczony „Airush” i popchnij go od miejsca, w którym jest przypięty do trapezu, w kierunku wskazanym strzałkami na leashu.



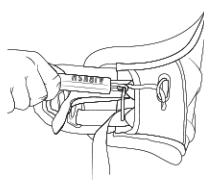
4 / SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA BARU

4.1 MONTAŻ, UŻYWANIE I RESETOWANIE LEASHA

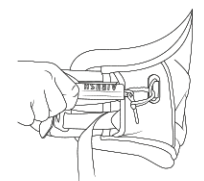
Zlokalizuj odpowiednio wytrzymały D-ring lub podobny punkt mocowania w trapezie, do którego przypniesz leash.



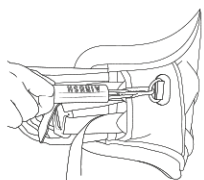
1. Aktywuj mechanizm wypięcia leasha, popychając uchwyt awaryjny do przodu, aby otworzyć pętlę z linki.



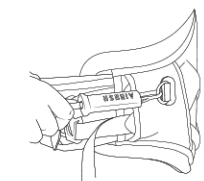
2. Przełóż pętlę linki przez D-ring.



3. Aby zresetować system, przesun uchwyt leasha do przodu, aby uzyskać dostęp do stalowego trzpienia wypięcia.



4. Wsuń trzpień w małą pętlę znajdującą się na końcu pętli z linki.



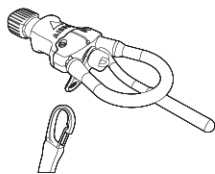
5. Obróć trzpień wypięcia tak, aby mógł ponownie wejść do gniazda w uchwycie leasha.

6. Upewnij się, że trzpień wypięcia jest ustawiony w prawidłowej orientacji i jest współosiowy z pozostałymi wewnętrznymi elementami mechanizmu.

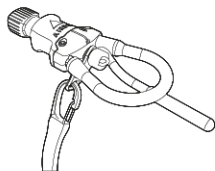
Jeśli występuje nienaturalny opór i trzpień nie ustawia się prawidłowo, spróbuj obrócić stalowy trzpień na przeciwną stronę.

4 / SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA BARU

4.2 MOCOWANIE LEASHA DO SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA NA JEDNEJ LINCE W BARZE AIRUSH

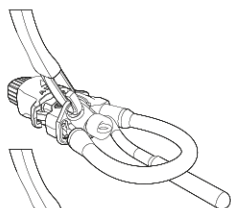


1. Użyj metalowego klipsa znajdującego się na leaszu Airush, aby przypiąć go do metalowego pierścienia u podstawy systemu zrywki IQR.

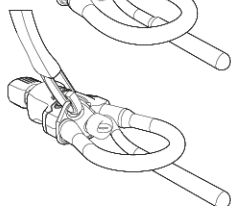


2. Upewnij się, że klips jest całkowicie zamknięty, aby bezpiecznie zamocować leash do pierścienia.

4.3 KONFIGURACJA TRYBU FREESTYLE – TYLKO DLA EKSPERTÓW



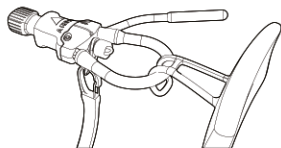
1. Gdy system zrywki IQR jest otwarty, przypnij klips leasha do metalowego pierścienia przymocowanego do czerwonej linki bezpieczeństwa.



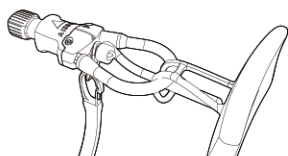
2. Nałóż metalowy pierścień na końcówkę pętli trapezowej i zamknij system zrywki IQR w standardowy sposób.

UWAGA: Jeśli w trybie Freestyle puścisz bar, bar nie będzie mógł przesunąć się w górę po czerwonej lince bezpieczeństwa w kierunku latawca. Oznacza to, że latawiec nie zostanie całkowicie zdepowerowany i może nadal generować znaczną siłę ciągu.

4.4 AKTYWACJA AIRUSH LOCKING TUBE



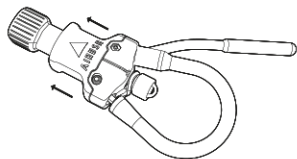
1. Aktywuj Locking Tube, najpierw zapinając się w pętlę trapezową.



2. Obróć Locking Tube i przeprowadź rurkę pomiędzy pętlą trapezową a hakiem. Spowoduje to, że pętla trapezowa nie będzie mogła wysunąć się z haka nawet przy luzie na barze lub pętli.

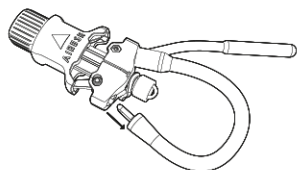
5 / OBSŁUGA ZRYWKI BEZPIECZEŃSTWA (QUICK RELEASE)

5.1 AKTYWACJA



1. Gdy zrywka jest prawidłowo zamknięta, czerwony uchwyt wypięcia przylega równo do podstawy korpusu QR.

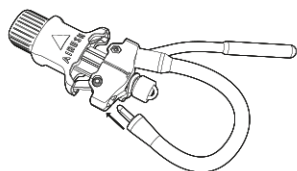
2. Aby wypiąć system, popchnij **CZERWONY** uchwyt wypięcia od pętli w kierunku latawca. Spowoduje to zwolnienie trzpienia, wypięcie pętli chicken loop oraz zablokowanie przesuwnej tulei w pozycji otwartej.



3. Pętla trapezowa wysunie się wówczas z haka trapezowego.

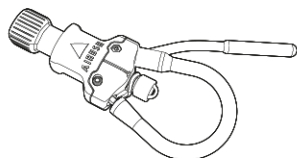
4. W momencie usunięcia pętli chicken loop'a naprężenie zostanie przeniesione na system bezpieczeństwa na jednej linie.

5.2 RESETOWANIE



1. Aby zresetować system, najpierw odzyskaj bar, pociągając za linkę bezpieczeństwa połączoną z leaschem. Upewnij się, że uchwyt wypięcia jest zablokowany w pozycji otwartej, a wewnątrz korpusu IQR jest czyste i wolne od zanieczyszczeń.

2. Trzymaj palce z dala od uchwyty wypięcia i wsuń koniec pętli chicken loop do korpusu IQR. Uchwyt wypięcia automatycznie się zamknie i zabezpieczy pętlę.



3. Przed użyciem upewnij się, że CZERWONY uchwyt wypięcia oraz trzpień są prawidłowo osadzone i że zrywka działa poprawnie.

6 / KONSERWACJA I PIELĘGNACJA SYSTEMU BARU

6.1 KONSERWACJA SYSTEMU REGULOWANEJ SZEROKOŚCI BARU

1. Używanie baru w słonej wodzie wymaga częstszej konserwacji końcówek baru niż użytkowanie w wodzie słodkiej — wykonuj czynności serwisowe odpowiednio do warunków.

2. Zalecamy płukanie końcówek baru po kilku użyciach, aby zachować płynne działanie systemu regulacji szerokości baru.

Wskazówka: Za każdym razem, gdy rozwijasz linki w celu podłączenia latawca, zalecamy sprawdzenie, czy system regulacji szerokości baru działa prawidłowo, a także czy zrywka funkcjonuje poprawnie przed startem. Jeżeli zauważysz, że końcówki baru trudno się wyciąga, dokładnie je wypłucz, aby zapewnić pełną sprawność. Brak odpowiedniej konserwacji regulowanych końcówek może prowadzić do korozji i zapiekania się ruchomych elementów.



6.2 ZARZĄDZANIE LINKAMI

Rozwiń linki z baru i ułóż je równoległe do siebie. Zaczynając od baru, przejdź wzdłuż linek, upewniając się, że wszystkie skręcenia zostały usunięte.

Zauważysz, że końcówki linek są oznaczone kolorami: czerwony / biały / szary. Czerwone i białe linki to linki sterujące, czyli TYLNE linki, i zawsze powinny być podłączone do tylnych punktów mocowania (krawędź spływu) po odpowiednich stronach latawca. Szare linki z niebieskimi pigtailami to linki PRZEDNIE i zawsze powinny być podłączone do odpowiednich punktów na krawędzi natarcia latawca.

Aby zminimalizować rozciąganie się linek, przymocuj je równomiernie do solidnego, bezpiecznego obiektu. Przy odpuszczonym depower'erze i maksymalnie wybranym barze (pozycja pełnej mocy), chwyć bar i pociągnij do siebie z wyraźną siłą. Podczas napinania i luzowania wszystkie linki powinny podnosić się i opadać równomiernie, a bar powinien pozostawać prostopadłe do linek środkowych. Jeśli tak nie jest, należy wykonać drobne korekty na wszystkich linkach, aby wyrównać różnice. Ważne jest, aby ciągnąć każdą linkę osobno, a następnie dokonywać regulacji. Podczas napinania włókna linek będą się „układać”, co zminimalizuje potrzebę późniejszych korekt.

Celem wszystkich regulacji jest uzyskanie sytuacji, w której wszystkie linki mają jednakową długość przy pętli odpuszczonym depower'erze i maksymalnie wybranym barze (pozycja pełnej mocy). Podczas pierwszych kilku sesji linki i węzły ułożą się i ich długość może się nieznacznie zmienić. Dlatego bardzo ważne jest sprawdzanie linek po pierwszych sesjach, szczególnie jeśli masz wrażenie, że latawiec ciągnie w jedną stronę.

Gdy bar jest już poprawnie ustawiony, poświęć czas na ponowne nawinięcie linek na bar. Staranna praca przy zwijaniu linek sprawi, że przy kolejnym rozkładaniu będzie znacznie mniej skręceń. Po dotarciu do końcówek linek nawiń ich resztę wokół końca baru i zabezpiecz luźne końce elastyczną gumką, aby przymocować je do końcówki baru.

7 / LATAWCE AIRUSH

7.1 SYSTEM RÓŻNEJ DŁUGOŚCI LINEK

Wzdłuż linek nośnych połączenia pomiędzy poszczególnymi sekcjami są zaplatane i zszywane, aby zachować niski profil oraz zapewnić mocne i trwałe połączenie.

Połączenie pigtail – linka:

- To samo połączenie stosowane jest do łączenia pigtaila z linkami.



8 / WSKAZÓWKI I REGULACJE

8.1 UŻYCIE KULKI STOPERA

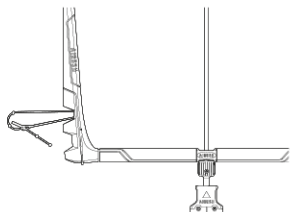
Przesuwana kulka stopera (jeśli jest zamontowana) może być używana do oparcia o nią baru, aby zmniejszyć nacisk na ramiona oraz aby zapobiec przesuwaniu się baru aż do paska depowera.

Jeżeli potrzebujesz zdepowerować latawiec, kulkę stopera można przesunąć w górę linki depowera, mocno dociskając do niej bar.

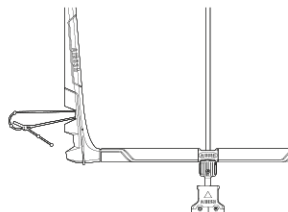
(Uwaga: natychmiastowy depower po puszczeniu baru będzie ograniczony, gdy przesuwana kulka stopera znajduje się w dolnym położeniu.)

8.2 OPCJE REGULACJI MULTI-ZONE

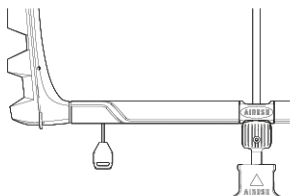
Opcje regulacji Multi-Zone oferują wiele możliwości precyzyjnego dostrojenia systemu baru do aktualnych warunków oraz rozmiaru latawca.



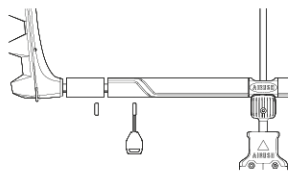
A1 / Dostęp do tylnych węzłów regulacyjnych w miejscu, gdzie pływak łączy się z końcówką baru.



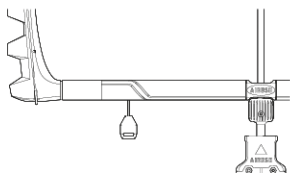
A2 / Po wyregulowaniu tylnych linek wciągnij je z powrotem do pływaka, napinając tylne linki powyżej pływaka.



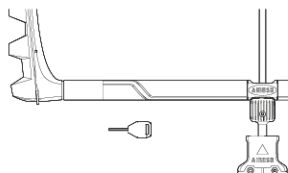
B1 / Końcówki baru – użyj klucza imbusowego, aby odkręcić trzpień i zdjąć końcówkę baru.



B2 / Dodaj lub usuń przedłużkę, wyrównując otwór z gniazdem przedłużki, a następnie ponownie skręć całość śrubą.



B3 / Włóż przedłużkę z powrotem do baru.



B4 / Upewnij się, że śruba jest prawidłowo wkręcona i dokręcona, a przedłużka poprawnie osadzona i zablokowana na swoim miejscu.

9 / PIELEGNACJA I KONSERWACJA LATAWCA KONSERWACJA SYSTEMU BARU, ZRYWKI I LEASHA

Ogólne zalecenia

Aby wydłużyć żywotność latawca i sprzętu, należy stosować się do poniższych, bardzo ważnych instrukcji:

- Nigdy nie przechowuj latawca przez dłuższy czas w torbie, jeśli jest mokry lub wilgotny. Może to spowodować blaknięcie kolorów i ich przenikanie. Jeżeli poszycie jest mokre, pozwól latawcowi całkowicie wyschnąć z dala od bezpośredniego światła słonecznego.
- Po pływaniu w słonej wodzie zawsze dokładnie opłucz cały sprzęt w słodkiej wodzie i pozostaw do wyschnięcia poza bezpośrednim słońcem. Nigdy nie używaj myjki wysokociśnieniowej na poszyciu latawca.
- Zawsze przykrywaj latawiec lub przechowuj go w cieniu, gdy nie jest używany.
- Nie pozostawiaj napompowanego latawca leżącego główną tubą w dół, skierowanego krawędzią natarcia do wiatru. Wiatr może powodować łopotanie krawędzi spływu. Długotrwałe trzepotanie prowadzi do degradacji materiału, niepożądanego rozciągania i osłabienia krawędzi spływu, co znacząco obniża osiągi oraz żywotność latawca.
- Regularnie, przez cały okres użytkowania latawca, sprawdzaj wszystkie punkty mocowania oraz poszycie pod kątem uszkodzeń i naprawiaj drobne rozdarcia na bieżąco. Małe uszkodzenia mogą bardzo szybko przerodzić się w poważne pęknięcia po jednym nieudanym upadku.
- Kontroluj komponenty pod kątem nadmiernego zużycia i w razie potrzeby skontaktuj się z dystrybutorem. Upewnij się, że elementy nie są zdeformowane i nie posiadają ostrych lub startych krawędzi. Wykonuj wizualną kontrolę pod kątem pęknięć i złamań.
- System regulacji mocy baru (sheeting system) nie powinien wykazywać nadmiernego zużycia. Jeżeli linki są uszkodzone lub włókna zaczynają się strzępić, należy zamontować nowe części.
- Linki nie są narażone na tak intensywne zużycie i zazwyczaj ulegają uszkodzeniu jedynie przez przeszkody podczas rozkładania sprzętu. Upewnij się, że na linkach nie ma supełków, ponieważ znacząco obniżają one ich wytrzymałość.

Aby wydłużyć żywotność baru i zapewnić prawidłowe działanie systemów bezpieczeństwa, stosuj się do poniższych zaleceń:

- Płucz bar oraz leash w słodkiej wodzie po każdej sesji, zwłaszcza mechanizmy zrywki.
- Regularnie sprawdzaj mechanizmy, aktywując system i oceniając stan elementów wewnętrznych.
- Wszystkie śruby i elementy elastyczne znajdujące się w systemie baru i leasha powinny być kontrolowane przed każdą sesją.

9 / PIELĘGNACJA I KONSERWACJA LATAWCA

- Jeżeli widoczne są oznaki nadmiernego zużycia, zakup część zamienną u najbliższego dystrybutora Airush.
- Zaleca się płukanie i czyszczenie mechanizmu zrywki po każdej sesji kitesurfingowej. Obowiązkiem użytkownika jest regularne sprawdzanie i kontrola, czy mechanizm działa prawidłowo.
- Kontroluj komponenty pod kątem nienaturalnego zużycia i skontaktuj się z dystrybutorem, jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji lub porady. Upewnij się, że elementy nie są zdeformowane oraz że nie ma na nich startych lub ostrych krawędzi. Dokonuj wizualnej kontroli pod kątem pęknięć i złamań.
- System regulacji mocy baru (sheeting system) nie powinien wykazywać nadmiernego zużycia. Jeżeli linka jest uszkodzona lub włókna zaczynają się strzępić, należy wymienić odpowiednie części.
- Linki nie są narażone na taki sam rodzaj zużycia i zazwyczaj ulegają uszkodzeniom jedynie przez przeszkody podczas rozkładania sprzętu. Upewnij się, że na linkach nie ma supełków, ponieważ znacząco obniżają ich wytrzymałość.

10 / POLITYKA GWARANCYJNA GWARANCJA AIRUSH

Firma Airush gwarantuje, że niniejszy produkt jest wolny od istotnych wad produkcyjnych materiałowych lub wykonawczych dla pierwotnego nabywcy przez okres **2 lat od daty zakupu**. Gwarancja nie obejmuje elementów eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu.

Następujące przypadki nie są objęte gwarancją:

- Uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń o ląd lub wodę.
- Uszkodzenia powstałe w wyniku samodzielnego startowania lub lądowania latawca.
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwej pielęgnacji lub przechowywania.
- Uszkodzenia wynikające z używania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Wszystkie roszczenia gwarancyjne muszą być zgłaszane wyłącznie przez sprzedawcę, u którego produkt został zakupiony. Sprzedawca skontaktuje się z dystrybutorem w danym kraju i przekaże decyzję w możliwie krótkim czasie.

Zgłoszenia gwarancyjne nie mogą być kierowane bezpośrednio do Airush International. Gwarancja podlega następującym warunkom:

1. Gwarancja obowiązuje wyłącznie, gdy produkt został zakupiony u autoryzowanego dealera lub dystrybutora.
2. Gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy produkt jest używany do normalnych aktywności rekreacyjnych.
3. Gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy została zachowana właściwa procedura gwarancyjna Airush, zgodnie z Protokołem Gwarancyjnym Airush.
4. Firma Airush podejmie decyzję gwarancyjną dopiero po inspekcji produktu i/lub analizie zdjęć wyraźnie pokazujących wadę.
5. Jeżeli produkt zostanie uznany przez Airush za wadliwy, gwarancja obejmuje wyłącznie naprawę lub wymianę wadliwego produktu. Airush nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek koszty, straty ani szkody wynikające z braku możliwości korzystania z produktu.
6. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, nadużyciem lub zaniedbaniem, normalnym zużyciem, w tym m.in.: przebieć, używania innych komponentów niż Airush, nadmiernej ekspozycji na słońce lub wiatr, uszkodzeń szwów spowodowanych nadmiernym napompowaniem, niewłaściwego użytkowania i przechowywania, uderzeń w fale lub shore break, ani jakichkolwiek uszkodzeń innych niż wynikających z wad materiałowych lub produkcyjnych.
7. Gwarancja traci ważność, jeżeli dokonano jakichkolwiek nieautoryzowanych napraw, zmian lub modyfikacji sprzętu.
8. Gwarancja na sprzęt naprawiony lub wymieniony liczona jest wyłącznie od daty pierwotnego zakupu.

10 / POLITYKA GWARANCYJNA GWARANCJA AIRUSH

9. Do każdego zgłoszenia gwarancyjnego musi być dołączony oryginalny dowód zakupu. Nazwa sprzedawcy oraz data zakupu muszą być czytelne.

10. Nie obowiązują żadne inne gwarancje poza tymi wyraźnie określonymi w niniejszym dokumencie.

Protokół Gwarancyjny Airush

W przypadku każdego zgłoszenia gwarancyjnego, na żądanie sprzedawcy, u którego produkt został zakupiony, należy dostarczyć:

1. Szczegółowe wyjaśnienie uszkodzenia/wady oraz pełny opis okoliczności, w jakich doszło do jej powstania.
2. Dowód zakupu.
3. Zdjęcia pokazujące szczegóły wady.
4. Zdjęcia przedstawiające numer seryjny produktu.
5. Zdjęcia całego produktu.